

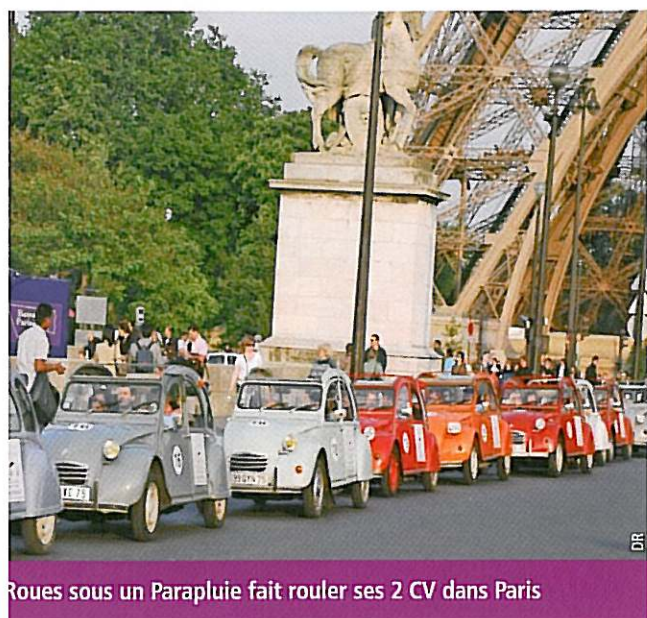
## L'arme anti-alcool

Si **Back and Safe** dispose de plusieurs activités, dont un service voiturier, un service transport des personnes via minibus, monospaces, berlines ou autocars, son originalité réside dans son activité première, le rattachement des personnes ayant dépassé le taux d'alcoolémie autorisé. « *Nous intervenons dans les 3 à 4 dernières heures de l'événement. Une hôtesse fait souffler tous les invités véhiculés – grosso modo 10 % – dans un éthylotest électronique* »; ce qui permet d'en rassurer certains et surtout de repérer les autres, ceux qui sont positifs. Les chauffeurs de Back and Safe prennent alors leur place au volant, après avoir soigneusement glissé un scooter électrique pliable dans le coffre de la voiture... pour leur retour sur le lieu de la manifestation, pour prendre en charge d'autres chauffeurs fatigués. Ce service est valable dans un rayon de 15/20 km autour de la manifestation. De 20 à 40 km, les chauffeurs rattachent les invités... et sont ramenés par une voiture relais. Back and Safe demande entre 3 et 13 € par personne présente à l'événement, un tarif inversement proportionnel au nombre,



Après avoir rattaché les invités dans leur véhicule, les chauffeurs rentrent en scooter électriques pliables

« *car nous avons des frais incompressibles – l'hôtesse, le chef d'équipe, un ou deux chauffeurs, la voiture relais...* », ajoute Franck Dufays. Ce dernier rappelle que ce service offre bien des avantages : non seulement il évite les accidents, ou à défaut les contrôles positifs, dégage la responsabilité pénale des organisateurs, mais en plus, il confère une image très favorable à l'événement. Si Back and Safe peut assurer ce type de prestations en province, **Izydrive** dispose d'agences à Rennes, Tours, Strasbourg et Colmar, et facture 2,2 € du kilomètre (dans un rayon maximal de 25 km) plus une prise en charge de 10 €.



Roues sous un Parapluie fait rouler ses 2 CV dans Paris

# des invités



AlterAuto propose pour sa part des Lexus et Prius, des véhicules hybrides pour couvrir de grandes distances

che, dont les véhicules aient les routes du sud de **ros Volants**, celles de **Roues sous un Para-** paris comme nom la pre- cahier des charges de la *Moins un véhicule qu'une vie*», avec sa conduite vitesse limitée, son toit ette voiture populaire n'en achetée, démontée, entière. Sa production s'est out des années 80 mais tés ont repris le flambeau n des pièces détachées. Si

les trois sociétés sont plus habituées à réaliser des rallyes et autres chasses aux trésors, elles louent sans souci leur flotte. Pour les séminaires/congrès, avec assistance technique et voiture de remplacement, Escapa'Deuche, par exemple, demande 390 € la journée par 2CV. Outre ce fleuron de Citroën, À Vos Volants à La Baule Pornichet prévoit d'élargir son horizon courant 2010 « *avec d'autres véhicules des années 50, simples à conduire, et dont les pièces détachées se trouvent encore facilement, parmi les-*



Cab Event propose différentes versions du célèbre taxi londonien, personnalisables si besoin

